

Anmeldung

Die Tagungsgebühr beträgt **400,- Euro** inkl. MwSt. und Verpflegung. Bitte melden Sie sich bis **26.09.2022** unter <http://hs-aalen.de/akaa2022> an.

Tagungssekretariat

Hochschule Aalen
Theresa Ruoff
Beethovenstraße 1
73430 Aalen

Telefon: +49 (0) 7361 576-5523
E-Mail: Theresa.Ruoff@hs-aalen.de
Web: www.hs-aalen.de/akaa2022

Veranstaltungsort

Hochschule Aalen
Aula
Beethovenstraße 1
73430 Aalen

Anfahrtsskizze



Institut für Antriebstechnik Aalen



Prof. Dr.-Ing. M. Gretzschel
Lehr- und Forschungsgebiet:
Elektromobilität, Maschinendynamik
Telefon +49 (0) 7361 576-2516



Prof. Dr.-Ing. M. Kley
Lehr- und Forschungsgebiet:
Konstruktion, Antriebstechnik,
Abwärmenutzung
Telefon +49 (0) 7361 576-2377



Prof. Dr.-Ing. B. Höfig
Lehr- und Forschungsgebiet:
Methoden der Produktentwicklung
in der Mechatronik
Telefon +49 (0) 7361 576-3309



Prof. Dr.-Ing. S. Schwarzer
Lehr- und Forschungsgebiet:
Mechanik, Konstruktion, Antriebstechnik
Telefon +49 (0) 7361 576-6570



Prof. Dr.-Ing. H. Steinhart
Lehr- und Forschungsgebiet:
Elektrische Antriebe, Leistungselektronik,
Dynamik elektrischer Antriebe
Telefon +49 (0) 7361 576-4233



4. Aalener Kolloquium Antriebstechnische Anwendungen

Donnerstag, 13. Oktober 2022, 09.30 Uhr
Freitag, 14. Oktober 2022, 09.00 Uhr

Hochschule Aalen, Aula

 **Hochschule Aalen**

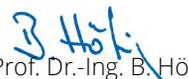
Institut für Antriebstechnik Aalen

Das Institut für Antriebstechnik (IAA) feiert in diesem Jahr nach coronabdingter Pause sein siebenjähriges Bestehen. Neben der Integration grundlegender antriebstechnischer Themen in die Bachelor- und Masterausbildung sowie die Begleitung von Promovierenden, ist die Forschung zentraler Bestandteil des Instituts. Die Professoren und wissenschaftlichen Mitarbeitenden arbeiten dabei nicht nur mit namhaften Firmen der Fahrzeugindustrie und deren Zulieferern, sondern auch mit innovativen kleinen und mittelständischen Unternehmen zusammen. Schwerpunkte sind hierbei Funktionalität, Effizienz sowie konzeptionelle Themen für elektromobile und stationäre Anwendungen.

Wir freuen uns mit dem diesjährigen Kolloquium aktuelle Entwicklungsprojekte und neue Ergebnisse aus der Antriebstechnik vorzustellen. Spannende Vorträge, Laborführungen und die offizielle Einweihung des 4-Achsprüfstandes bilden den inhaltlichen Rahmen der zweitägigen Veranstaltung. Es wird die Möglichkeit geschaffen, sich auszutauschen, über den eigenen Anwendungsbereich hinaus neue Lösungsansätze kennenzulernen und diese in den eigenen Fachbereich zu übertragen.


Prof. Dr.-Ing. M. Gretzschel


Prof. Dr.-Ing. S. Schwarzer


Prof. Dr.-Ing. B. Höfig


Prof. Dr.-Ing. H. Steinhart


Prof. Dr.-Ing. M. Key

Programm

DONNERSTAG 13.10.22

09:30 Uhr – GET-TOGETHER & BEGRÜSSUNG

10:00 Uhr

Validierung – die zentrale Aktivität zur Realisierung innovativer Antriebssystemlösungen

Sascha Ott (IPEK-Instituts für Produktentwicklung am KIT)

10:30 Uhr

Elektrifizierung von schweren Nutzfahrzeugen

Dr.-Ing. Simon Foitzik (Kessler und Co. GmbH und CO KG)

11:00 Uhr

Innovationen in der industriellen Getriebetechnik

Roland Deneleh (SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG)

11:30 Uhr – KAFFEPAUSE

12:00 Uhr

Prüfstandsmotoren für Fahrzeug, Getriebe und Motortest

Ulrich Gutsche (Antriebssysteme Faurndau GmbH)

12:30 Uhr

Konzept und Validierung einer closed-loop Fahrzeugbremsregelung auf einem Rollenprüfstand

Sven Cortès (TH Ulm, Institut für Fahrzeugtechnik)

13:00 Uhr – MITTAGSPAUSE

14:30 Uhr

Topologien für hydraulische Verdrängerantriebe

Johann Dickmann (J.M. Voith SE & Co. KG)

15:00

Funktionsverbesserung von mobilen Arbeitsmaschinen durch Elektrifizierung

Thomas Vetter (ARADDEX AG)

15:30 Uhr

Optimierung einer langsamlaufenden Triebstockverzahnung für Reibungsarmut und Drehmomentenkonstanz

Prof. Dr.-Ing. Moritz Gretzschel
(Institut für Antriebstechnik Hochschule Aalen)

16:00Uhr – LABORFÜHRUNGEN

17:00 Uhr – FESTAKT PRÜFSTAND

18:30 Uhr – GEMEINSAMES ABENDESSEN

FREITAG 14.10.22

09:00 Uhr

Fahrdynamik eines elektrisch angetriebenen Lastendreirads

Prof. Dr.-Ing. Andreas Daberkow (Hochschule Heilbronn, Studiengang Automotive Systems Engineering)

09:30 Uhr

Einsatz der Verlustmodellierung zur Wirkungsgradoptimierung von Achsen

Andreas Bauer (Kessler und Co. GmbH und CO KG)

10:00 Uhr

Einsatz von Kunststoffen in Hochgeschwindigkeitskugellagern

Martin Engler (myonic GmbH)

10:30 Uhr – KAFFEPAUSE

11:00 Uhr

Analysis of movement processes occurring under varying load cases for the optimization of wire race bearings

Franziska Rappold (Institut für Antriebstechnik Hochschule Aalen)

11:30 Uhr

Auslegung und Berechnung von Dispersionserzeugern zur Prüfung von hydraulischen Aggregaten

Lukas Hafner (Institut für Antriebstechnik Hochschule Aalen)

12:00 Uhr

Unterwasser-Impellerantrieb

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Steinhart (Institut für Antriebstechnik Hochschule Aalen)

12:30 Uhr

Sensorloser Antrieb für Kompressoren

Stefan Hüll (Institut für Antriebstechnik Hochschule Aalen)