

Anmeldung

Die Tagungsgebühr beträgt **100,- Euro**.

Bitte melden Sie sich bis **29.02.2016** per E-Mail inklusive Ihrer digitalen Visitenkarte an.

Tagungssekretariat

Hochschule Aalen
Frau Birgit Prinz
Beethovenstraße 1
D-73430 Aalen

Telefon: 07361 576-2339
Fax: 07361 576-2270
E-Mail: birgit.prinz@hs-aalen.de

Veranstaltungsort

Hochschule Aalen
neue Aula
Beethovenstraße 1
D-73430 Aalen

Anfahrtsskizze



Tagungsorganisation Institut für Antriebstechnik



Prof. Dr.-Ing. M. Kley

Lehr- und Forschungsgebiet:
Konstruktion, Antriebstechnik,
Abwärmenutzung
Tel: 07361 576-2377



Prof. Dr.-Ing. M. Gretzschel

Lehr- und Forschungsgebiet:
Elektromobilität, Maschinendynamik
Tel: 07361 576-2516



Prof. Dr.-Ing. T. Körner

Lehr- und Forschungsgebiet:
Maschinenelemente, Konstruktion
und Getriebetechnik
Tel: 07361 576-2239



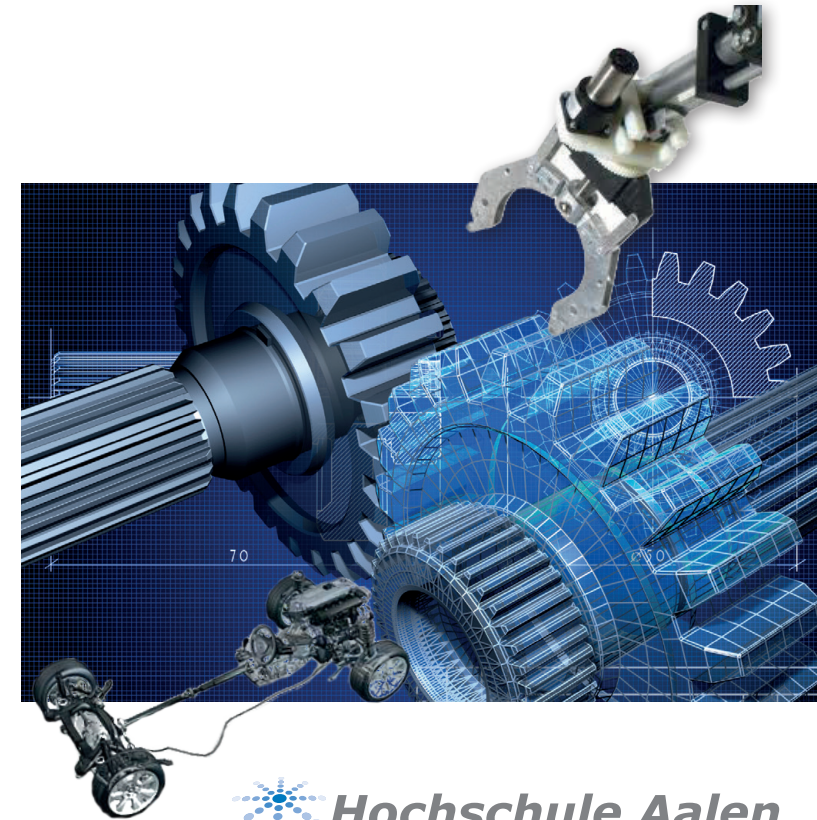
Prof. Dr.-Ing. B. Höfig

Lehr- und Forschungsgebiet:
Methoden der Produktentwicklung
in der Mechatronik
Tel: 07361 576-3309



Prof. Dr. rer. nat. Dipl.-Ing. M. Haag

Lehr- und Forschungsgebiet:
Automation, Robotik
Tel: 07361 576-2309



Institut für Antriebstechnik Aalen

An der Hochschule Aalen wurden in den letzten 10 Jahren antriebs-technische Themen verstärkt bearbeitet, so dass zum heutigen Zeitpunkt dieses Arbeitsgebiet einen Schwerpunkt darstellt.

Mehrere Professoren und wissenschaftliche Mitarbeiter arbeiten dabei nicht nur mit namhaften Firmen der Fahrzeugindustrie und deren Zulieferern, sondern auch mit innovativen kleinen und mittelständischen Unternehmen zusammen. Die Aspekte Funktionalität, Leichtbau, Wirtschaftlichkeit und Akustik stehen dabei im Fokus.

So wurde eine Vielzahl an Projekten zu Antrieben in den Bereichen der Fahrzeug-, Handhabungs-, Medizin- sowie Pneumatik- und Hydraulikindustrie bearbeitet, womit ein großer Erfahrungsschatz und neue Grundlagenkenntnisse geschaffen wurden. Diese werden wir Ihnen präsentieren und im Rahmen des Kolloquiums eine Plattform bieten, Ihr antriebstechnisches Gebiet und die damit verbundenen Herausforderungen und Lösungsansätze zu thematisieren. Es werden folgende innovative Themengebiete der Antriebstechnik aufgegriffen.

- Mechanische, elektrische und hydraulische Antriebskonzepte
- Schwerlastgetriebe, Fahrzeuggetriebe
- Kleine Antriebe und Pumpen
- Integrierte Steuerungen
- Intelligente autonome Systeme

Somit wird die Möglichkeit geschaffen, über den eigenen Anwendungsbereich hinaus neue Lösungsansätze kennenzulernen und diese in den eigenen Fachbereich zu übertragen.

Programm

08:30 Uhr <i>Get-Together - Kaffee</i>
09:00 Uhr Begrüßung durch Landrat Pavel Vorstellung des Instituts
09:20 Uhr Erfindungsprozess und Technologie einer radikalen Innovation Thomas Bayer (Wittenstein AG)
09:50 Uhr Konzeptionierung von hybriden und elektrischen Antriebssträngen hinsichtlich der Anforderungen für Fahrdynamik, Komfort, Lebensdauer und Wärmemanagement mit Hilfe von System Simulation für die Automobilindustrie Jesko Thomass, Prof. Dr. Bernhard Höfig (Siemens Industry Software GmbH)
10:20 Uhr Energetische und akustische Modellierungsansätze eines Antriebstranges am Beispiel einer Diesellokomotive Dr. Sebastian Knirsch (Voith Turbo GmbH & Co. KG)
10:50 Uhr <i>Kaffeepause</i>
11:20 Uhr Auslegung einer permanentenerregten Synchronmaschine für ein Motocross-eBike Prof. Dr. Heinrich Steinhart (Hochschule Aalen)
11:50 Uhr Wechselastfestigkeit von Permanentmagnet Synchronmaschinen Ulrich Gutsche (Antriebstechnik GmbH FAURNDAU)
12:20 Uhr <i>Mittagspause</i> <i>Möglichkeit zum Besuch unserer Begleitausstellung</i>



13:30 Uhr Echtzeitsimulation hochdynamischer Fahrzeugantriebe Jakob Haeckh, Prof. Dr. Günter Willmerding (Steinbeis-Transferzentrum Verkehrstechnik. Simulation. Software)
14:00 Uhr Optimiertes Prüffeldmanagement: hocheffiziente Erprobung von Antriebsstrangsystemen und -bauteilen für die Automobilindustrie Dr. Walter Schwelberger (PTS Prüftechnik GmbH)
14:30 Uhr Einfluss von Bauteilverschleiß auf die Antriebsdynamik von Raupenfahrwerken Henry Graneß, Prof. Dr. Schlecht (TU-Dresden, Lehrstuhl Maschinenelemente)
15:00 Uhr <i>Kaffeepause</i>
15:30 Uhr RTLINUX-based emulation of asynchronous machine using Scalert Patarachai Chevathananon, Prof. Dr. Farkas (Hochschule Weingarten)
15:35 Uhr A cost-effective way to simulate real-time application of asynchronous machine Ruili Wang, Prof. Dr. László Farkas (Hochschule Weingarten)
15:40 Uhr Möglichkeiten und Ausblick der 5-Achs-Bearbeitung von Verzahnungskörpern vom Stirn- bis zum Kegelrad Thomas Glaser (Hochschule Aalen)
15:45 Uhr Erprobungskonzepte für hochdynamisch beanspruchte Antriebsstrangkomponenten Marco Thomisch (Hochschule Aalen)
15:50 Uhr Beschleunigung der Energiewende mit der BREX-Technologie Bhw - Range-EXtender - autonom andockendes REEV ersetzt Heizungsanlage und liefert Regelleistung Roland Kopetschek (Hochschule Aalen)
15:55 Uhr Auslegung und Erprobung elektrischer Fahrtriebe von Sportfahrzeugen Sebastian Stegmaier (e-motion Rennteam, Hochschule Aalen)
16:00 Uhr <i>Ausklang</i>